



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van 50PLUS
De heren Van Est en Bronckers

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen 50PLUS inzake extra
parkeeroverlast door werkzaamheden
Lindekruis

DATUM
26 augustus 2024
Verz.:26-08-2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
M. Pas e.a.

TELEFOONNUMMER
043 350 4410

ONZE REFERENTIE
2024.02482

E-MAILADRES
post@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heren Van Est en Bronckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is het college het met 50PLUS eens dat vergunninghouders zoveel mogelijk in de 'eigen' straat moeten kunnen parkeren? Zo neen, waarom niet?

Antwoord 1:

Nee. Vergunningen worden verleend voor een parkeergebied. In dat gebied heeft men de mogelijkheid om met de vergunning te parkeren.

Vraag 2:

Bent u het met 50PLUS eens dat de bewoners ervan uit mogen gaan dat gehandhaafd wordt op foutparkeerders?

Antwoord 2:

Uiteraard wordt er, binnen onze mogelijkheden, gehandhaafd op fout geparkeerde voertuigen.

Vraag 3:

Hoeveel overtredingen zijn door team handhaving geconstateerd sinds 1 januari 2024 dit gespreid naar maand?

Antwoord 3:

Het aantal geconstateerde en geverbaliseerde overtredingen van automobilisten die zonder vergunning geparkeerd staan op vergunninghoudersparkeerplaatsen bedraagt:

103 in januari;

72 in februari;

110 in maart;

134 in april;

108 in mei;

43 in juni;

30 in juli.



DATUM
26 augustus 2024

Vraag 4:

Sociale controle blijkt (niet meer) mogelijk vanwege het afschaffen van een parkeerkaart. Welke mogelijkheden zijn er om te zien of een auto wel of niet terecht een parkeerplaats inneemt?

Antwoord 4:

Geen.

Vraag 5:

Is het college bereid een extra verkeersbord te plaatsen waarop vermeld wordt dat het een parkeerzone betreft met enkele plaatsen voor betaald parkeren? Te weten bij het inrijden van de Herbenusstraat vanaf de Brusselsestraat. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

In de Herbenusstraat is er zowel combi (vergunning en betaald parkeren) als exclusief vergunninghoudersparkeren. De verkeersborden geven per weggedeelte de situatie aan. De parkeerbebording is circa 2 jaar geleden uitgebreid bekeken en waar nodig aangescherpt en verduidelijkt. De situatie is voldoende duidelijk en er zijn geen extra borden nodig.

Vraag 6:

Is het college bereid een extra verkeersbord RVV E09 te plaatsen bij het inrijden van Hoogfrankrijk vanaf de Capucijnenstraat? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6:

Er is bij het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregel (omdraaien van de rijrichting) geen rekening gehouden met de (zone)aanduiding van het (vergunninghouder)parkeren. De aannemer is verantwoordelijk voor het plaatsen van deze borden. Voor de tijdelijke situatie had aan het begin van Hoogfrankrijk een tijdelijk verkeersbord geplaatst moeten zijn. De werkzaamheden aan het Lindenkruis hadden voor de bouwvak gereed moeten zijn. Door onvoorziene omstandigheden is besloten de afsluiting en de omleiding (via Hoogfrankrijk) te verlengen. In de eerste week na de bouwvak zijn de resterende werkzaamheden afgerond en is de omleiding opgeheven.

Vraag 7:

Is het college bereid het verkeersbord (RVV E09) in Hoogfrankrijk (pakweg 50 meter na het inrijden van de straat) te verplaatsen naar het kruispunt Laagfrankrijk/Hoogfrankrijk-Herbenusstraat en dit bord duidelijk zichtbaar te plaatsen aan de kruising bij het inrijden van Hoogfrankrijk? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7:

Nee, zie de antwoorden bij vraag 5 en 6.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality